



Progress Report: May 1, 2013 to May 31, 2013

INSPECTION AND MONITORING

USAID contractors continued extensive monitoring, inspection, and testing to ensure that no contamination leaves the project area and that construction activities meet design specifications. All personnel and equipment are decontaminated before leaving contaminated areas and entering clean areas.



Personnel decontamination (Photo: CDM Smith)



Equipment decontamination (Photo: CDM Smith)



Verifying excavation depths (Photo: CDM Smith)

For more information:

Website:

<http://vietnam.usaid.gov/environmental-remediation>

USAID General Development Office,
Hanoi, Vietnam

Phone: (84-4) 3935-1260

USAID contractors continued implementing the Environmental Remediation of Dioxin Contamination at Danang Airport project launched in August 2012.

CONSTRUCTION PROGRESS



Airport Runway

Excavated and stockpiled soil

Containment Structure

Pile containment structure

(Photo: TetraTech)

USAID contractors continued building the containment structure and excavating contaminated soil and sediment from the former storage areas and southern wetlands. This material is being safely stockpiled on site while the containment structure is being finished (see photo above). The side walls and the floor (consisting of several layers of liner, gravel, and insulating concrete) of the containment structure are nearing completion (see photo below).



Concrete and metal sheet pile walls

Insulated concrete floor

Interior view of containment structure

(Photo: CDM Smith)

The northern airport taxiway was temporarily closed this month to allow workers to safely perform activities in an adjacent contaminated area. The work involves the demolition of a concrete containment cover installed several years ago, the excavation of contaminated soil, and site restoration by backfilling with clean soil.



Temporary taxiway closure

(Photo: CDM Smith)

Concrete demolition

(Photo: CDM Smith)



USAID
TỪ NHÂN DÂN MỸ

Việt Nam: Xử lý Môi trường Ô nhiễm Dioxin tại Sân bay Đà Nẵng

Báo cáo Tiến độ: Từ 1 tháng 5 năm 2013, đến 31 tháng 5 năm 2013

KIỂM TRA VÀ QUAN TRẮC

Các nhà thầu của USAID tiếp tục quan trắc, kiểm tra và thử nghiệm rộng rãi nhằm đảm bảo chất nhiễm bẩn không thoát ra khỏi khu vực dự án, và các hoạt động thi công đáp ứng tiêu chí thiết kế. Tất cả nhân viên và thiết bị đều được tẩy độc trước khi rời khỏi các khu vực bị nhiễm bẩn và đi vào các khu vực sạch.



Tẩy độc nhân viên (Ảnh: CDM Smith)



Tẩy độc thiết bị (Ảnh: CDM Smith)



Xác nhận chiều sâu đào xúc (Ảnh: CDM Smith)

Để biết thêm chi tiết:

Trang web:

Vietnam.usaid.gov/environmental-remediation

Văn phòng Phát triển Chung USAID
Hà Nội, Việt Nam

ĐT: (84-4) 3935-1260

Các nhà thầu của USAID tiếp tục thực hiện Dự án Xử lý Môi trường Ô nhiễm tại Sân bay Đà Nẵng sau khi Dự án được khởi động vào tháng 8 năm 2012.

TIẾN ĐỘ THI CÔNG

Đường băng

Đất đào được tập kết



Kết cấu móng xử lý

Kết cấu móng xử lý

(Ảnh: TetraTech)

Các nhà thầu của USAID tiếp tục thi công kết cấu móng xử lý, đào xúc đất và bùn bị nhiễm bẩn từ khu vực lưu trữ trước đây và vùng đất ngập ở đầu phía nam sân bay. Chất liệu đào xúc được tập kết một cách an toàn trên công trường trong khi kết cấu móng đang được hoàn thiện (xem ảnh trên). Các tường bên và nền (gồm nhiều lớp lót, đá dăm và bê tông cách nhiệt) của kết cấu móng sắp được hoàn thiện (xem ảnh dưới).

Tường móng bằng bê tông và tấm kim loại



Nền bê tông cách nhiệt

Bên trong kết cấu móng

(Ảnh: CDM Smith)

Trong tháng này, đường lăn phía bắc của sân bay được tạm thời đóng để cho công nhân thực hiện các hoạt động một cách an toàn trong khu vực bị nhiễm bẩn kế cận. Công việc gồm có phá dỡ lớp phủ cô lập bằng bê tông được thi công vài năm trước, đào xúc đất bị nhiễm bẩn, và tái lập vị trí bằng cách dùng đất sạch lấp lại khu vực đào xúc.



Đường lăn tạm thời đóng (Ảnh: CDM Smith)

Phá dỡ lớp phủ bê tông

(Ảnh: CDM Smith)